**지원자**

**POSITION**

**( 사 진 )**

**개인정보**

|  |
| --- |
| 연 령 : 1977년 (만 \*\*세) 주 소 : 서울시 강남구 삼성동연 락 처 : 010-0000-0000 / abcd@naver.com |

**학력사항**

|  |  |
| --- | --- |
| OO대학교 대학원 OOO학과 (전공 : \*\*\*) 석사 졸업 (4.2/4.5) | 2006. 03 ~ 2010. 02 |
| OO대학교 OOO학과 학사 졸업 (3.8/4.0) | 2000. 03 ~ 2005. 02 |
| OO고등학교 | 1997. 03 ~ 2000. 02 |

**경력요약**

|  |
| --- |
| **\*\* 자신의 경력사항 중 지원분야와 관련된 주요 경력 및 성과를 압축하여 기술해 주십시오. (아래 에시참조)*** 케미컬 및 특수 가스 공정 제어/자동화 분야에서 삼성전자를 포함 한 국내 주요 대기업과
* 고객 혹은 파트너로 협업 경력
* 시스템 공급 업체 외국계 회사로서 신규Project, 라인 증설 및 After service market진행 경험
	+ Samsung EUV / P1, P2 Project etc.
* System Installation, Maintenance, Operation, Quality issue등 고객사 본사 communication 및 coordination 이슈 진행.
* 고객 사 생산 라인 신규 장비/시스템 Application 검토 및 적용
 |

**핵심역량**

|  |
| --- |
| **\*\* 자신의 경력사항 중 지원분야와 관련된 주요 경력 및 성과를 압축하여 기술해 주십시오. (아래 에시참조)*** 전기재료, 케미컬, 공정 제어 관련 지식.
* 프로젝트 초기 단계부터 마무리까지 롱텀 비즈니스 수행.
* 외국계 회사 한국 지사 스타트업 SOP 작성 및 운영.
* 시스템 제안, 수주 영업.
* 적용 및 관계사 확장. 품질 표준 채택 (삼성전자 -> 반도체용 특수 가스 제조업체)
* Global, APAC 영업 미팅 다수 주도 참여.
* 해외 고객사 직접 지원
* 이슈 및 고객 불만 사항 기술 대응 능력.
* 영어회화 : 비즈니스 레벨 (TOEIC 980점)
 |

**총 경력 (총 경력 : O년 O개월)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2008.01 ~ 현 재** | **㈜OO** | **\*\*\*\*\*/선임연구원** |
| **2008.01 ~ 현 재** | **㈜OO** | **\*\*\*\*\*/선임연구원** |

**상세경력**

|  |
| --- |
| **회사명 \*\* 재직회사별로 회사소개, 주요업무, 성과, 퇴직사유 등 작성 (예시참조, 항목은 필요시 추가하여 기입)****2008.01 ~ 현 재 (11년 6개월)****선행개발 2팀/ 선임 연구원** Autonomous Driving SW Engineer Local Path Planning**[회사소개]** * 자동차용 신품 조향 장치 및 현가 장치 제조업
* 중견기업, 코스피 상장
* 매출 :
* 직원 :

**[주요업무]** * EPS System Engineer (3 years)
* EPS Functional Safety Engineer (4 years)
* EPS APP SW Engineer (2 years)
* SBW System/functional Safety Concept Design
* Autonomous Driving Requirement Engineering for Tier1
* Autonomous Driving SW Engineer – Path Planning (Currently)

**[상세업무]** * **자율주행 LV4 선행 개발**
* Micro(Local) Path Planning 개발

Path 최적화와 Smoothing을 위한 MPC 제어 설계 및 SW 개발* 데모 성공적 수행

MPC constraints에 collision avoidance term 설계 및 적용* 1차 데모 시 적용 했으나 실패 후 다시 재 검토 중
* IBEO Lidar 기반 Point Cloud display SW 구현

Window – QT 기반 Lidar point cloud display SW 작성데모 성공적 수행* Behavior Decision 모듈에 강화학습 알고리즘 적용하기 위해 선행 프로젝트 진행
* **Steering Actuator제어를 위한 강화학습 알고리즘 설계**
* Steering Actuator제어를 강화학습으로 구현
* Continuous Action space(Steering angle)을 위해 DDPG 알고리즘 사용
* 메타 정보를 action에 반영하기 위해 LSTM architecture 삽입
* 차량 환경 상용화 Tool CarSim simulator 사용
* **EPS ISO 26262 인증을 위한 SW 요구사항 및 아키텍처 작성**
* EPS 제어 알고리즘 SW 요구사항 SW 아키텍처 작성
* MBD(Model-Based-Design) 기반 SW architecture 설계 및 SW 구현
* SW –FMEA 수행
* 정적(MISRA-C 기반)/동적 TEST 수행
* **Renault –Nissan Steering System design**
* Steering EPS(Electrical Power Steering System) Dependability Engineer
* Embedded System FTA/FMEA 수행
* Continental 전장품 사업부와 Co-work

**[주요성과]** * 자율주행 LV4 차량 Project 수행 (선행 개발)
* EPS system/SW 요구사양서 및 아키텍처 사양서 작성
* 만도 System /SW FMEA 작성 guide-line 마련
* EPS ISO 26262 functional Safety 인증 (TUV- Rheinland)
* Renault EPS 양산 프로젝트 성공적 수행

**[이직사유]**  |

**기타사항**

|  |
| --- |
| * 병 역:
* 외 국 어:
* 컴 퓨 터:
* 자 격: 자격증 / 발급처 (발급연도)
* 교 육: 교육명 / 교육기관 (교육기간)
* 수 상:
* 연 수:
 |

**자기소개**

|  |
| --- |
| **경력위주로 자유롭게 기술**  |

**입사 후 비전**

|  |
| --- |
| 자유롭게 기술  |

**연봉사항**

|  |
| --- |
| * 기본급여 :
* 변동급여 :
* 기타수당 :
 |

2023년 \*월 \*일

|  |
| --- |
| **<Notice>****1. 이력서 작성 주의사항**이력서에 기재된 학력 및 경력, 연봉 등에 관한 사항은 사실 관계 확인을 위해 추후 졸업증명서, 경력증명서, 원천징수영수증, 원천징수부, 국민연금납부내역 등을 요청할 수 있습니다. 만약 기재된 내용이 사실과 다르면 입사가 확정된 후에도 채용이 취소될 수 있습니다. 따라서 반드시 정확한 내용으로 기재해 주시기 바랍니다.**2. 개인정보 수집 및 이용 동의**제출해주신 이력서는 효과적인 취업지원 및 기업체의 인재채용에 적합한 서비스 제공, 입사지원 및 입사 추천을 위해 이용되며, 취업종료 및 퇴직까지 보유 후 파기 됩니다.이력서 작성 후 담당 컨설턴트에게 제출 시 개인정보 취급방침 및 「개인정보보호법」, 동법 시행령」「동법 시행규칙」에 의거하여 본인의 개인정보를 위와 같이 수집. 이용하는데 동의한 것으로 간주합니다.  |