**지원자**

**POSITION**

**( 사 진 )**

**개인정보**

|  |
| --- |
| 연 령 : 1977년 (만 \*\*세)  주 소 : 서울시 강남구 삼성동  연 락 처 : 010-0000-0000 / abcd@naver.com |

**학력사항**

|  |  |
| --- | --- |
| OO대학교 대학원 OOO학과 (전공 : \*\*\*) 석사 졸업 (4.2/4.5) | 2006. 03 ~ 2010. 02 |
| OO대학교 OOO학과 학사 졸업 (3.8/4.0) | 2000. 03 ~ 2005. 02 |
| OO고등학교 | 1997. 03 ~ 2000. 02 |

**경력요약**

|  |
| --- |
| **\*\* 자신의 경력사항 중 지원분야와 관련된 주요 경력 및 성과를 압축하여 기술해 주십시오. (아래 에시참조)**   * 케미컬 및 특수 가스 공정 제어/자동화 분야에서 삼성전자를 포함 한 국내 주요 대기업과 * 고객 혹은 파트너로 협업 경력 * 시스템 공급 업체 외국계 회사로서 신규Project, 라인 증설 및 After service market진행 경험   + Samsung EUV / P1, P2 Project etc. * System Installation, Maintenance, Operation, Quality issue등 고객사 본사 communication 및 coordination 이슈 진행. * 고객 사 생산 라인 신규 장비/시스템 Application 검토 및 적용 |

**핵심역량**

|  |
| --- |
| **\*\* 자신의 경력사항 중 지원분야와 관련된 주요 경력 및 성과를 압축하여 기술해 주십시오. (아래 에시참조)**   * 전기재료, 케미컬, 공정 제어 관련 지식. * 프로젝트 초기 단계부터 마무리까지 롱텀 비즈니스 수행. * 외국계 회사 한국 지사 스타트업 SOP 작성 및 운영. * 시스템 제안, 수주 영업. * 적용 및 관계사 확장. 품질 표준 채택 (삼성전자 -> 반도체용 특수 가스 제조업체) * Global, APAC 영업 미팅 다수 주도 참여. * 해외 고객사 직접 지원 * 이슈 및 고객 불만 사항 기술 대응 능력. * 영어회화 : 비즈니스 레벨 (TOEIC 980점) |

**총 경력 (총 경력 : O년 O개월)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2008.01 ~ 현 재** | **㈜OO** | **\*\*\*\*\*/선임연구원** |
| **2008.01 ~ 현 재** | **㈜OO** | **\*\*\*\*\*/선임연구원** |

**상세경력**

|  |
| --- |
| **회사명 \*\* 재직회사별로 회사소개, 주요업무, 성과, 퇴직사유 등 작성 (예시참조, 항목은 필요시 추가하여 기입)**  **2008.01 ~ 현 재 (11년 6개월)**  **선행개발 2팀/ 선임 연구원**  Autonomous Driving SW Engineer Local Path Planning  **[회사소개]**   * 자동차용 신품 조향 장치 및 현가 장치 제조업 * 중견기업, 코스피 상장 * 매출 : * 직원 :   **[주요업무]**   * EPS System Engineer (3 years) * EPS Functional Safety Engineer (4 years) * EPS APP SW Engineer (2 years) * SBW System/functional Safety Concept Design * Autonomous Driving Requirement Engineering for Tier1 * Autonomous Driving SW Engineer – Path Planning (Currently)   **[상세업무]**   * **자율주행 LV4 선행 개발** * Micro(Local) Path Planning 개발   Path 최적화와 Smoothing을 위한 MPC 제어 설계 및 SW 개발   * 데모 성공적 수행   MPC constraints에 collision avoidance term 설계 및 적용   * 1차 데모 시 적용 했으나 실패 후 다시 재 검토 중 * IBEO Lidar 기반 Point Cloud display SW 구현   Window – QT 기반 Lidar point cloud display SW 작성  데모 성공적 수행   * Behavior Decision 모듈에 강화학습 알고리즘 적용하기 위해 선행 프로젝트 진행 * **Steering Actuator제어를 위한 강화학습 알고리즘 설계** * Steering Actuator제어를 강화학습으로 구현 * Continuous Action space(Steering angle)을 위해 DDPG 알고리즘 사용 * 메타 정보를 action에 반영하기 위해 LSTM architecture 삽입 * 차량 환경 상용화 Tool CarSim simulator 사용 * **EPS ISO 26262 인증을 위한 SW 요구사항 및 아키텍처 작성** * EPS 제어 알고리즘 SW 요구사항 SW 아키텍처 작성 * MBD(Model-Based-Design) 기반 SW architecture 설계 및 SW 구현 * SW –FMEA 수행 * 정적(MISRA-C 기반)/동적 TEST 수행 * **Renault –Nissan Steering System design** * Steering EPS(Electrical Power Steering System) Dependability Engineer * Embedded System FTA/FMEA 수행 * Continental 전장품 사업부와 Co-work   **[주요성과]**   * 자율주행 LV4 차량 Project 수행 (선행 개발) * EPS system/SW 요구사양서 및 아키텍처 사양서 작성 * 만도 System /SW FMEA 작성 guide-line 마련 * EPS ISO 26262 functional Safety 인증 (TUV- Rheinland) * Renault EPS 양산 프로젝트 성공적 수행   **[이직사유]** |

**기타사항**

|  |
| --- |
| * 병 역: * 외 국 어: * 컴 퓨 터: * 자 격: 자격증 / 발급처 (발급연도) * 교 육: 교육명 / 교육기관 (교육기간) * 수 상: * 연 수: |

**자기소개**

|  |
| --- |
| **경력위주로 자유롭게 기술** |

**입사 후 비전**

|  |
| --- |
| 자유롭게 기술 |

**연봉사항**

|  |
| --- |
| * 기본급여 : * 변동급여 : * 기타수당 : |

2023년 \*월 \*일

|  |
| --- |
| **<Notice>**  **1. 이력서 작성 주의사항**  이력서에 기재된 학력 및 경력, 연봉 등에 관한 사항은 사실 관계 확인을 위해 추후 졸업증명서, 경력증명서, 원천징수영수증, 원천징수부, 국민연금납부내역 등을 요청할 수 있습니다. 만약 기재된 내용이 사실과 다르면 입사가 확정된 후에도 채용이 취소될 수 있습니다. 따라서 반드시 정확한 내용으로 기재해 주시기 바랍니다.  **2. 개인정보 수집 및 이용 동의**  제출해주신 이력서는 효과적인 취업지원 및 기업체의 인재채용에 적합한 서비스 제공, 입사지원 및 입사 추천을 위해 이용되며, 취업종료 및 퇴직까지 보유 후 파기 됩니다.  이력서 작성 후 담당 컨설턴트에게 제출 시 개인정보 취급방침 및 「개인정보보호법」, 동법 시행령」「동법 시행규칙」에 의거하여 본인의 개인정보를 위와 같이 수집. 이용하는데 동의한 것으로 간주합니다. |